

Agent de maintenance aéronautique

FICHE METIER

"Chercher la panne... telle est ma mission, passionnante parce que différente selon la situation, mais lourde de responsabilités !
Je n'ai jamais le droit à l'erreur !"

DESCRIPTIF

Les "mécaniciens avions" procèdent à la mise en œuvre, à l'entretien et à la maintenance des moteurs, des cellules et des équipements d'avions (instruments de bord, équipements électriques et électroniques).

Il existe 3 types d'intervention pour les avions de transport (qu'il s'agisse de passagers ou de fret) :

- quotidien : examen des parties fondamentales de l'avion,

- petit entretien : inspections détaillées, essais fonctionnels, mesures de performances (jusqu'à 1200 heures de vol),
- grand entretien : révision générale après 16 000 heures de vol.

Un agent de planning (de niveau technicien supérieur) établit l'ordre des interventions par rapport à un découpage des zones de l'avion et chaque agent est spécialiste d'une zone (cellules, moteur, électricité / instruments de bord, radio / enveloppe métallique extérieure de l'avion).

Néanmoins, il n'y a pas de cloisonnement étanche entre ces différentes spécialités.

Le mécanicien de maintenance est chargé de la prévention des pannes des systèmes électriques et électroniques des avions, ainsi que de leur réparation.

Il intervient sur tous les équipements des avions, commandes de vol, instruments de bord, radionavigation. Il contrôle l'état et la conformité des éléments d'équipements mécaniques. Il doit localiser et diagnostiquer toute panne ou anomalie et remplacer ou remettre en état tout élément défectueux. Il vérifie le fonctionnement des systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques. Avant de laisser décoller l'avion, il vérifie l'efficacité de son intervention par essais de fonctionnement. S'il intervient sur un élément, il rédige ensuite un compte-rendu. Il travaille en respectant scrupuleusement les

règles de sécurité à partir des plans des schémas électriques. Sa responsabilité professionnelle est lourde.

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Le métier de maintenance en mécanique aéronautique s'exerce dans les aéroports, dans les compagnies aériennes ou chez les constructeurs aéronautiques.

Plus précisément, le "mécanicien avions" travaille sur les pistes ou dans les ateliers d'un aéroport. Un travail de longue haleine lorsqu'il s'agit de vérifier scrupuleusement chaque pièce de l'avion dans le but de veiller à la sécurité du vol et de l'équipage.

Il s'agit d'être très minutieux et de connaître parfaitement le fonctionnement d'un avion pour être capable d'intervenir sur n'importe quelle panne. L'agent de maintenance aéronautique doit être disponible, qu'il y ait une intervention lourde ou non à réaliser.

L'optimisation du traitement du fret étant réalisable grâce à la rapidité des interventions dans l'avion et hors de l'avion, il est cependant indispensable que chaque mouvement d'avion se fasse en toute sécurité : l'avion ne redécollera qu'au moment où il aura reçu l'accord du "mécanicien avions" sur le bon fonctionnement de tous ses éléments rigoureusement contrôlés.

Venir à bout d'un dysfonctionnement n'est pas chose facile, il faut donc savoir conserver son sang froid et faire preuve de patience.

FORMATION

DUT transport et
logistique



RECRUTEMENT CAP et plus