

Avitailleur

FICHE METIER

"Un métier essentiel pour "faire le plein" ! Nous sommes une station-essence itinérante pour tous les avions."

DESCRIPTIF

Il est chargé de la distribution du carburant, c'est-à-dire de sa réception auprès de groupes pétroliers, de son traitement (contrôle qualité) jusqu'au ravitaillement des avions lors de leur escale et ce, à l'aide de camions-citernes.

A chaque demande, l'avitailleur branche son camion, un "oléoserveur", sur la prise de l'hydrant, petit oléoduc souterrain gorgé de kérosène, tandis qu'un flexible va se connecter au réservoir sous l'aile de l'appareil. Pendant que le camion "coule", l'avitailleur doit toujours garder un œil sur la pression du kérosène qui passe de 8 bars à la sortie des cuves à 5 bars par les filtres du camion, puis à 3,1 bars dans les réservoirs de l'appareil. Un détail essentiel car, à 5 bars, la tuyauterie des réservoirs de l'avion exploserait sous la pression.

Lorsque le compteur affiche 1000 litres, l'essencier prélève un échantillon de kérosène limpide et s'assure qu'aucune particule n'est présente. A l'aide d'une pastille, il vérifie également la couleur du kérosène et que ce dernier ne contient pas d'eau, ce qui pourrait former des cristaux de glace extrêmement dangereux dans les réservoirs quand la température chute en vol à -50°C .

A tout moment, grâce à son mini-ordinateur relié au centre de dispatching, l'avitailleur connaît les caractéristiques de l'avion client : numéro de vol, parking,...

Il peut même le facturer de son camion.

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Il travaille selon des horaires décalés, en fonction des mouvements d'avions quotidiens.

Il fait partie d'un groupe pétrolier : c'est en fait un sous-traitant, un prestataire de service de l'exploitant de l'aéroport.

L'avitailleur manipule du kérosène, une matière dangereuse qu'il faut manier avec vigilance...

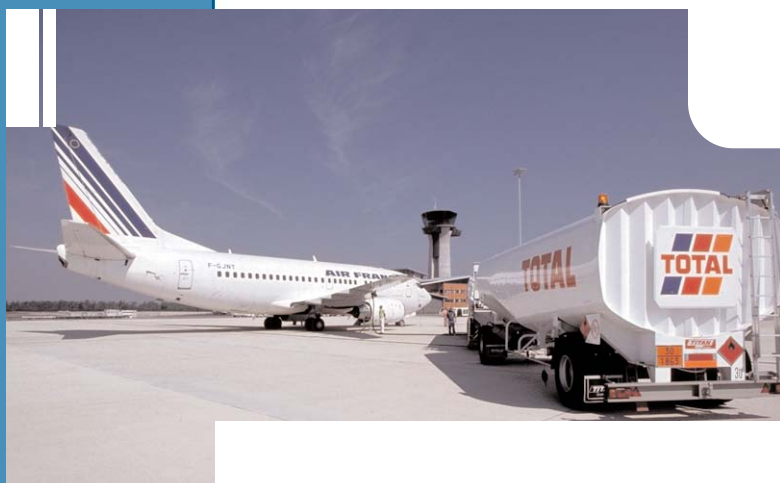
C'est un métier où il faut être très attentif et connaître toutes les règles de sécurité quant à l'usage de ce produit nocif.

Il lui incombe donc une lourde responsabilité en terme de sécurité des autres personnes présentes sur l'aéroport...

FORMATION

BEP Conduite et services dans le transport routier

CAP Conduite routière



RECRUTEMENT

BEP ou CAP