

Pompier d'aéroport

FICHE METIER

"SECURITE, tel est notre credo. Sécurité des lieux, des bâtiments, des personnes, des individus travaillant sur le site, je suis prêt à intervenir à tout moment. De jour comme de nuit, 7 jours sur 7, un pompier de l'équipe est toujours présent."

DESCRIPTIF

L'aéroport est un lieu où se croisent de nombreux individus dont il faut assurer la sécurité.

Le pompier apporte aide et assistance dans tous les événements à risque.

La lutte contre les incendies n'étant qu'une petite partie de ses interventions, il assure aussi le secours aux victimes, l'assistance en cas d'accidents routiers ou aériens, d'explosions ou d'effondrements de bâtiments et les évacuations d'urgence.

C'est un métier dangereux et exaltant qui demande une réelle vocation.

Un exemple d'intervention pour un incendie : un avion peut prendre feu lorsqu'un court-circuit entraîne des étincelles qui enflamment les vapeurs de kérosène, ou il peut s'agir d'un accident au sol. Lorsqu'il n'y a pas de vols à surveiller, le pompier d'aéroport suit des entraînements sportifs, effectue des manœuvres d'incendie, fait des exercices de secourisme.

Il assure également l'entretien des véhicules, ou fait des travaux d'ordre administratif.

Selon leur niveau hiérarchique, les pompiers assurent la sécurité des personnes et des biens, ou la prévention des risques, l'encadrement, le suivi administratif, la formation...

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Etre pompier d'aéroport, c'est mettre son courage au service de tous.

Courage, compétence, rapidité font leur qualité. Sa mission consiste à secourir et protéger les personnes, les biens ou l'environnement, à lutter contre les périls ou accidents de toute nature. Le pompier d'aéroport fait partie du personnel de la sûreté aéroportuaire. A ce titre, il contribue à la sécurité et à la santé publiques en travaillant à la prévention des actions susceptibles de porter atteinte à la sécurité des personnes présentes sur la plateforme aéroportuaire. Il effectue les interventions toujours en équipe sous l'autorité d'un supérieur hiérarchique, le plus souvent à l'extérieur. La durée de l'intervention varie en fonction de sa nature et ne peut être prévue à l'avance. Il doit donc faire preuve d'une grande disponibilité et d'une forme physique excellente. Le pompier porte une tenue de travail et des vêtements spécifiques selon les interventions (casque protégeant du feu...).

Les pompiers sont souvent "d'astreinte" pour assurer une permanence et pouvoir intervenir à tout moment. Cette astreinte est compensée par un système de repos. Le poste requiert une expérience professionnelle acquise au sein d'un corps de pompiers, l'agrément, le permis de conduire poids lourds et l'autorisation de conduite sur les aires. Un stage d'intervention permet de connaître la plateforme, le matériel, la réglementation et les consignes spécifiques à l'aéroport.

FORMATION

CAP agent de prévention et de sécurité

BEP professionnel agent technique de prévention et de sécurité



RECRUTEMENT CAP / BEP