

Technicien d'exploitation

FICHE METIER

“Préparation et planification des vols, traitement du fret, assistance en escale,... chaque instant de la journée est différent. C'est notamment pour cette raison que j'ai choisi ce métier, pour sa diversité dans l'action.”

DESCRIPTIF

chargé de la préparation et de la planification des vols, du traitement du fret et/ou des passagers, de la déclaration en douane, de l'assistance en escale..., le métier d'agent d'exploitation est riche d'intérêt et possède de multiples facettes.

C'est le premier interlocuteur de l'équipage avant leur départ. Il intervient dans la phase de préparation de vols, étape capitale de l'exploitation aérienne.

Au cours du briefing, l'équipage prend connaissance des données techniques qui vont conditionner le déroulement du vol.

Il faut posséder des connaissances techniques dans plusieurs domaines : météorologie, navigation, circulation aérienne, performances avions,...

Selon la taille de l'entreprise, il remplira toutes les fonctions citées précédemment ou bien sera agent de transit/de fret, agent d'opérations/préparateur de vols pour l'équipage et les services de navigation aérienne.

Il leur transmet les informations sur les conditions et les caractéristiques des vols : informations sur l'avion, son type, ses performances, éléments de chargement, conditions météorologiques, route à suivre...

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Le métier de technicien de préparation des vols s'exerce dans un aéroport, au sein d'une compagnie aérienne ou d'organismes chargés de la gestion commerciale des aéroports.

C'est un métier technique comportant de lourdes responsabilités. Il offre de nombreuses possibilités d'évolution, de chef d'escale à responsable d'exploitation.

Le technicien d'exploitation travaille au service exploitation de l'aéroport, il est en étroite relation avec les contrôleurs aériens pour échanger toutes les informations nécessaires au bon déroulement du trafic aérien ; c'est-à-dire : conditions météorologiques, densité de la circulation aérienne, fréquence des atterrissages et des décollages... Il est impératif de pouvoir s'adapter facilement aux diverses tâches qui lui incombent pour pouvoir suivre de bout en bout l'escale d'un avion.

Il doit être capable de passer de l'analyse des informations météo à la gestion de la facturation au client et être sur le tarmac en cas de nécessité.

FORMATION

- ENAC
- Bac Pro logistique et transport options exploitation des transports et logistique de distribution
- Bac Pro logistique
- Bac Pro exploitation des transports
- DUT logistique et transport
- ETL (Ecole du Transport et de la Logistique)



RECRUTEMENT

BAC / BAC + 2